

Rukan suurmäki valmistui tiukassa aikataulussa

Rukan suurmäen remontti tehtiin tiukassa aikataulussa kesän aikana. Mäen piti olla valmis lokakuun lopussa.

Tunturirakennus Oy:n toimitusjohtaja **Aarno Pätsi** ja tekninen johtaja **Toni Pätsi** sanovat, että hyppymäen vauhtilatu ja uusi tuuliverkko valmistuvat kuten on suunniteltu.

Tarve korjauksille tuli ilmi viime vuoden Ruka Nordicissa, jossa mäkkikisat menivät pieleen. Vauhtilatu suljettiin ja tuuliolosuhteet eivät olleet hallussa.

Alkuvuonna kaupunki teki päätöksiä, että se varaa miljoona euroa mäen remonttiin. Vasta kesäkuussa Meksikon koukussa selvisi, että Kuusamo saa myös tänä vuonna pitää maailmancupin avauksen.

Uusi tuuliverkko on 80 metriä pitkä ja keskimäärin 18 metriä korkea.

URAKKA tuli kilpailuun ja Tunturirakennus päätti hakea sitä, kun mäen alunperin suunnitellut Insinööritoimisto Ronkainen lähetti mukaan.

Kuusamon kaupungilla oli tiukat kriteerit laatuvaatimusten suhteen. Vauhtiladun toimittajalla piti olla viisi referenssikohdetta viimeisen viiden vuoden ajalta, jossa jäälatsu on toimitettu vähintään K90-mäkeen.

Kuusamon HS142-mäen jääladun tekijäksi valittiin saksalaisen **Peter Riedelin** yhtiö, jonka kolme ammattilaista ovat nyt saaneet asennettua 75 prosenttia laetuelementeistä. Aiemmin yhtiö on urakoinut muun muassa Trondheimissa, Garmisch Partenkirchenissa, Zakopanessa, Kulmissa, Ramsaussa, Sapporossa ja monessa muussa mäkipyhätössä.

– Vanha ja uusi latu poikkeavat suuresti toisistaan. Se vanha jääladun järjestelmä oli periaatteessa vesijohto, joka varustettiin kylmäaineella ja jäädytettiin. Sitä ei kuitenkaan pysty sanomaan, miksi se ei jäässä pysynyt. Periaatteessa olisi pitänyt pysyä, Aarno Pätsi sanoo.

Toimittaja on luvannut, että uusi jäälatsu pysyy jäässä vaikka 20 astetta lämmössä.

– Uusi on valmis elementti, jossa on vierekkäin kesälatu ja jäälatsu. Sellaista keliä ei tule, että sitä ei saada jäähän.

– Se ei ole pelkkä latu. Tulee kaikki ladunhoitokoneet, uudet suojapeitteet, kylmälaitteistot, täsmäntää Toni Pätsi.

TUULIVERKKO rakennetaan mäkimontusta katsoen mäen oikealle puolelle jatkamaan vanhasta tuuliverkosta. Uusi verkko on 80 metriä pitkä ja keskimäärin 18 metriä



ALEKSANTERI PIKKARAINEN

korkea, kuusi metriä vanhaa korkeampi. Verkon toimittaa belgialainen Vervaeke.

Uuden tuuliverkon on määrä estää aiemmin mäkkikisoissa hämmästyttävää aiheuttanut lännen ja etelän puoleinen tuuli.

Myös tuuliverkko on huipputekninen.

Se ei ole pelkkä latu. Tulee kaikki ladunhoitokoneet, suojapeitteet ja kylmälaitteistot.

Toni Pätsi ja Aarno Pätsi keuhvat saksalaisen Peter Riedelin toimittaman jääladun tekijöiden ammattitaitoa.



Rukan suurmäen remontti on paikallisessa mittakaavassa poikkeuksellinen rakennustyömaa.